

# VORTRAG

## **CO<sub>2</sub>-mimimale Tourenplanung für einen inhomogenen Fuhrpark mit unterschiedlichen Fahrzeuggrößen**

**Prof. Dr.-Ing. Kopfer Herbert**

Univ. Bremen (Chair of Logistics)

**Di, 26.03.2013, 14:00 Uhr, SE 1**

BWZ Brünnner Straße 72

1210 Wien

### Abstract:

Die Integration sogenannter "grüner" Aspekte in klassische Tourenplanungsmodelle ist von zunehmender Bedeutung in aktuellen Forschungsvorhaben der Transportplanung. Ein wesentlicher Integrationsansatz besteht in der Anpassung der Zielfunktion der verwendeten Modelle; d.h., dass anstelle hergebrachter Zielsetzungen, wie z.B. Entfernungsminimierung, die Minimierung der bei dem Transport entstehenden Emissionen (insbesondere CO<sub>2</sub>) angestrebt wird. Die meisten in der Literatur existierenden Ansätze zur ökologisch-orientierten Tourenplanung konzentrieren sich auf die Minimierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes. Der Vortrag geht von der Tatsache aus, dass Fahrzeuge unterschiedlicher Größe und unterschiedlicher Nutzlast sich bezüglich ihres spezifischen Treibstoffverbrauchs in hohem Maße unterschiedlich verhalten. Deshalb wird die Option, Fahrzeuge unterschiedlicher Größe einzusetzen, mit der Zielsetzung der CO<sub>2</sub>-Minierung kombiniert. Rechenexperimente zur Lösung des resultierenden Optimierungmodells zur Tourenplanung zeigen, dass durch den Einsatz einer Flotte mit unterschiedlichen Fahrzeuggrößen bedeutende Einsparungen hinsichtlich des Treibstoffverbrauchs und somit der CO<sub>2</sub>-Emissionen erzielt werden können.